

04.03.2026

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 24

Nyssen linjastosuunnitelma vuodelle 2028 - projektin käynnistäminen

TRE:728/08.01.01/2026

Valmistelija / lisätiedot:
Huhtala Leena

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Lisäksi hyväksyttiin seuraava toivomusponsi:
Joukkoliikennelautakunta toivoo, että kulkuyhteyksiä Nekalaan sujuvoitetaan nykyisestä esimerkiksi linja 14 osalta. Palveluiden määrä Nekalassa on kasvanut, mutta nykyinen linjastosuunnitelma ei vastaa kasvaneeseen tarpeeseen. Nekalaan suuntautuvan joukkoliikenteen kehittämisellä tuetaan kaupunginosakehittämisen ohjelman sekä Tampereen kaupunkistrategian tavoitteiden toteutumista. Alueiden kehittyessä palvelutarjonta alueilla muuttuu, mikä vaikuttaa joukkoliikenteen tarpeeseen. Joukkoliikennelautakunta toivoo, että tällaista muutosta pyritään ennakoimaan entistä paremmin linjastojen suunnittelussa, jotta joukkoliikenne vastaa käyttäjien tarpeisiin ja tukee kaupunkiseudun kestäväää kasvua.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus

Merkitään tiedoksi Nyssen linjasto 2028 -projektisuunnitelma.

Kokouskäsitely

Joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala ja joukkoliikenneinsinööri Petri Hakala olivat asiantuntijoina paikalla asian käsittelyn aikana. Ilkka Hjerpppe poistui kokouksesta asian käsittelyn aikana.

Jenna Lahtinen teki seuraavan toivomusponsiehdotuksen:

"Tämän ponnien hyväksyessään joukkoliikennelautakunta toivoo, että kulkuyhteyksiä Nekalaan sujuvoitetaan nykyisestä esimerkiksi linja 14 osalta. Palveluiden määrä Nekalassa on kasvanut, mutta nykyinen linjastosuunnitelma ei vastaa kasvaneeseen tarpeeseen. Nekalaan suuntautuvan joukkoliikenteen kehittämisellä tuetaan kaupunginosakehittämisen ohjelman sekä Tampereen kaupunkistrategian tavoitteiden toteutumista. Alueiden kehittyessä

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

palvelutarjonta alueilla muuttuu, mikä vaikuttaa joukkoliikenteen tarpeeseen. Joukkoliikennelautakunta toivoo, että tällaista muutosta pyritään ennakoimaan entistä paremmin linjastojen suunnittelussa, jotta joukkoliikenne vastaa käyttäjien tarpeisiin ja tukee kaupunkiseudun kestävästä kasvusta.

Tiina Mikkonen kannatti Lahtisen ehdotusta. Toivomusponsiehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Perustelut

Nysse käynnistää vuoden 2028 linjastosuunnittelun, kuten Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan vuoden 2026 vuosisuunnitelma edellyttää (4.2.2026 § 17). Liikennejärjestelmään tulee 7.8.2028 merkittäviä muutoksia: superbussilinjat 7 ja 8 aloittavat, raitiotie laajenee Sorin aukiolta Partolaan ja Nyssen useita liikennöintisopimuksia päättyy. Näihin muutoksiin tarvitaan laaja linjaston yhteensovitus.

Tampereen kaupunkiseutu kasvaa nopeasti, ja seutustrategian 2040 (seutuhallitus 22.6.2022 § 73) tavoitteena on tukea fiksua ja tiivistä yhdyskuntarakennetta. Vuonna 2025 väestö kasvoi yli 4 700 asukkaalla, ja laadukkaiden joukkoliikennetarpeiden kasvu kasvaa. Vuoden 2026–2030 alueellinen palvelutasoluokitus (4.2.2026 § 15) määrittää monille alueille korkean palvelutason joukkoliikennettä, mikä ohjaa myös elokuussa 2028 toteutettavaa linjastokokonaisuutta.

Linjasto 2028 -projektisuunnitelma

Nysse on laatinut projektisuunnitelman vuoden 2028 linjastouudistusta varten. Suunnitelman tavoitteena on yhdistää raitiotieliikenne, superbussit ja muu linjasto yhdeksi toimivaksi kokonaisuudeksi. Pääpaino on Etelä-Tampereen ja Pirkkalan alueissa, mutta muutoksia tulee koko kaupunkiseudulle. Suunnittelu tehdään pääosin Nyssen asiantuntijatyönä.

Suunnittelussa huomioidaan

- joukkoliikennelautakunnan hyväksymät suunnitteluperiaatteet
- alueellinen palvelutasoluokitus 2026–2030
- seudun väestö- ja työpaikkatiedot (YKR-aineisto)
- Nyssen usean vuoden matkustajamäärätiedot.

Osallisuussuunnitelma on osa projektia. Asukkaita osallistetaan erityisesti verkossa, mutta myös erillisissä tilaisuuksissa. Projektin alussa kerätään tietoa liikkumisesta sekä asukkaiden näkemyksiä suunnitteluperiaatteista. Näiden pohjalta suunnitteluperiaatteiden päivittäminen voidaan toteuttaa ja tuoda lautakuntaan päätettäväksi ennen linjastoluonnosta. Suunnitteluperiaatteiden vahvistamisen jälkeen laaditaan linjastoluonnos, joka on tarkoitus julkaista viimeistään alkusyksystä 2028.

Luonnoksesta kerätään palautetta

- verkossa

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

- asiantuntijatyöpajoissa
- asukastilaisuuksissa

Kerätyn palautteen perusteella valmistellaan lopullinen linjastosuunnitelma lautakunnalle. Suunnitelmassa vahvistetaan linjojen ja ratikan reitit, vuorotarjonta ja liikennöintiajat.

Kuntayhteistyössä huomioidaan Tampereen naapurikunnat sekä kaupunkiseutu. Pirkkalan kunnalta pyydetään lausunto linjastoluonnoksesta, ja aiheesta järjestetään myös esittelytilaisuus päättäjille. Tarvittaessa lausunto pyydetään myös muilta Tampereen naapurikunnilta, mikäli muutokset koskevat merkittävästi kunnan joukkoliikennepalvelua.

Aikataulutus

Projekti käynnistyy virallisesti maaliskuussa joukkoliikennelautakunnan kokouksessa. Keväällä 2026 tullaan tekemään tiedonkeruuta asiakkailta ja asukkailta sekä läpikäymään Nyssen suunnitteluperiaatteet. Viimeistään alkusyksystä on tavoitteena julkaista Nyssen linjastoluonnos 2028, jossa osoitetaan etenkin Etelä-Tampereen ja Pirkkalan linjastokokonaisuutta. Syksyn loppupuolella on tarkoitus koota kommentit ja pitää Nyssen sisäisen sidosryhmän asiantuntijatyöpaja. Syksyllä tullaan vielä pyytämään Pirkkalan kunnalta lausuntoa linjastosuunnitelmasta ja tarvittaessa myös muilta kunnilta. Loppuvuodesta 2026 tullaan tuomaan päätöksentekoon linjastosuunnitelma vuodelle 2028.

Linjastosuunnitelman pohjalta käynnistetään alkuvuodesta 2027 hankinta uusien linjojen pohjalta. Keväällä 2027 tullaan myös käynnistämään elokuussa 2028 päättyvien sopimusten (linja 42 Kuhmoinen ja Kangasala, linja 48 Kangasalan sisäinen linja, linja 49 Orivesi-Kangasala, linjat 71 Tesoma-Nokia ja 79 Nokian sisäinen linja, linja 95 Orivesi-Kangasala-Tampere) suunnittelu ja hallintoprosessit, muun muassa lausuntopyynnöt kunnilta. Hankinta näiden linjojen osalta käynnistetään aikaisintaan kesällä 2027. Syksyllä 2027 vahvistetaan joukkoliikenteen talousarvio vuodelle 2028, jossa huomioidaan uusi linjastokokonaisuus. Lautakunta pääsee vielä vahvistamaan linjastokokonaisuuden 2028 elokuulle, osana Nyssen talvikauden 2028-2029 -palvelutasopäätöstä. Keväällä 2028 raitiotieliikenteellä käynnistyvät koeajot, ja tehdään mm. superbussin infratarpeiden viimeistelyä. Liikennepalvelu uusitulla linjastokokonaisuudella käynnistyy 7.8.2028.

Toimivalta: Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan johtosäännön 4 §:n mukaan lautakunta määrittelee ja toimeenpanee toimivalta-alueensa joukkoliikenteen palvelutason Tampereen osalta ja muiden kuntien omasta palvelutasostaan tekemien päätösten pohjalta.

Tiedoksi

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

KAPA/Joli Satu Marjeta, Juha Kortteus, Petri Hakala, Maarit Kaartokallio, Sanna Pasanen, Maiju Lieskivi, Juha-Pekka Häyrynen, Elina Mäki, Riikka Salkonen, Hanne Tamminen, Soile Lehtinen, Mika Periviita, KAPA/lisu Katja Seimelä, Pekka Stenman, Heljä Aarnikko, Katri Jokela, Hanna Reuterhorn, Timo Seimelä, Pia Tuupanen, Katri Jokela, Ari Vandell, KAPA /YKA Pia Hastio, Anna-Lotta Kauppila, Jukka-Antero Aaltonen, KAPA/AKA Hanna Montonen, Elina Karppinen, KITIA/Henna Kuitunen, Kangasalan kaupunki/Tuomas Kähkönen, Lempäälän kunta/Valtteri Partanen, Nokian kaupunki/Ville Lipasti, Oriveden kaupunki/Mari Kinnunen, Pirkkalan kunta /Joonas-Petteri Kallonen, Vesilahden kunta/Mikko Latvala, Ylöjärven kaupunki/Mari Ruissalo, Valkeakosken kaupunki/Mari Tomperi, Tampereen kaupunkiseutu/Eero Kauppinen, Kaisu Kuusela

Liitteet

1 Liite Jolila 4.3.2026 Linjasto2028 -projektisuunnitelma

Nähtävilläolo ja tiedoksianto asianosaiselle

Pöytäkirja asetetaan nähtäväksi 10.3.2026 kaupungin internetsivulle www.tampere.fi.

Päätös on lähetetty sähköisesti 11.3.2026.

Asia liitteineen on katsottavissa kaupungin internetsivulla www.tampere.fi. Pyydettyessä ote toimitetaan liitteineen.

Muutoksenhakuviranomainen

Päätökseen ei voi hakea muutosta.

Tampere
11.03.2026

Noora Jalonen
Hallintosihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Muutoksenhakukielto

§24

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)

-virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

-etuusto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)